

Komu:

Obecní úřad Tuchlovice – starosta Jaroslav Pošta
U Staré školy 83,
273 02 Tuchlovice

OBECNÍ ÚŘAD TUCHLOVICE	
č.j.(ev.č.):	805
doručeno dne:	07. 05. 2025
počet listů/ příloh:	
Spisový znak	Skartační režim

Věc: Výzva k okamžitému stažení projektové dokumentace „Tuchlovice – oprava místních komunikací, lokalita ZÁPAD“

Vážený pane starosto,

obracíme se na Vás jménem občanů žijících v oblasti Tuchlovice Nádražní I–IV, kteří se aktivně účastnili veřejného jednání dne 10. března 2025. Na tomto jednání byl Vámi i dalšími představiteli obce jednoznačně přislíbeno, že projekt „Oprava místních komunikací – lokalita ZÁPAD“ bude stažen ze stavebního řízení a upraven podle připomínek obyvatel.

Současně Vám byl předán návrh alternativního řešení (tzv. „Zóna 30“), podepsaný obyvateli dotčené lokality. Tento návrh vycházel z principů bezpečnosti, efektivity a minimálních finančních nákladů a byl přijat s podporou i dalšími přítomnými občany.

Přesto z následného zápisu z jednání Rady obce ze dne 9. dubna 2025 (usnesení R-07-10/2025) jednoznačně vyplývá, že jste svému slibu nedostál a projekt nebyl ze stavebního úřadu stažen. Zároveň nebyl doložen žádný zápis ani prezenční listina z výše uvedeného jednání, přestože šlo o klíčové setkání s přímým dopadem na občany.

Tímto jednáním ignorujete oprávněné požadavky obyvatel, porušujete zásady transparentnosti, a lze důvodně pochybovat o hospodárném a účelném nakládání s veřejnými prostředky. Připomínáme, že výkon veřejné funkce Vás neopravňuje k ignorování zákonných práv občanů – právě naopak, Vaší povinností je jednat v jejich zájmu a v souladu se zákonem o obcích.

Vyzýváme Vás proto:

aby obec neprodleně stáhla předmětný projekt ze stavebního úřadu v Kladně, nejpozději do **15.června 2025**, a zahájila řádné projednání úprav dle návrhu občanů, jak bylo původně přislíbeno.

Po marném uplynutí termínu **15. června 2025** bude záležitost **předána orgánům činným v trestním řízení** pro podezření na:

- porušení povinnosti při správě cizího majetku (§ 220 trestního zákoníku),
- zneužití pravomoci úřední osoby (§ 329 trestního zákoníku).

Tento dopis je sepsán jménem a ve prospěch občanů podepsaných na přiloženém návrhu „Zóna 30“ a představuje **poslední pokus o smírné vyřešení celé záležitosti**.

S pozdravem,

obyvatelé oblasti Tuchlovice Nádražní I-IV. Pro odpověď použijte adresy a jména uvedená v příloze.

6.5.2025

Přílohy:

- Návrh řešení „Zóna 30“ s podpisy občanů

Návrh zavedení zóny 30 v oblasti Tuchlovice západ

Předmět jednání: Zavedení zóny 30 v oblasti Tuchlovice západ bez stavebních úprav, bez změny organizace dopravy (jednosměrných ulic) a s využitím vegetační dlažby pro parkování.

Hlavní výhody navrhovaného řešení:

1. Zvýšení bezpečnosti dopravy

- Snížení maximální rychlosti na 30 km/h výrazně zlepšuje bezpečnost chodců i cyklistů.
- Nižší rychlost vozidel redukuje riziko vážných dopravních nehod.
- Zvýšená bezpečnost zejména v oblastech s obytnou zástavbou a v blízkosti škol či veřejných prostranství.

2. Zlepšení kvality života obyvatel

- Snížení hlukové zátěže díky nižším rychlostem vozidel.
- Omezení emisí výfukových plynů a prachových částic, což vede ke zlepšení ovzduší.
- Klidnější a příjemnější prostředí pro rezidenty.

3. Minimální finanční náklady a jednoduchá implementace

- Zavedení zóny 30 nevyžaduje složité stavební úpravy komunikací.
- Instalace dopravního značení je rychlá a finančně nenáročná.
- Není nutná změna dopravní organizace (např. jednosměrné ulice), což eliminuje potřebu dalších investic.

4. Zachování plynulosti dopravy

- Při rovnoměrně nižší rychlosti se snižuje počet prudkých brzdění a rozjezdů, což přispívá k plynulejší dopravě.
- Vyšší bezpečnost nevede k omezení přístupnosti či dostupnosti lokalit.
- V oblasti projede každou ulicí přibližně 10 vozidel denně, přičemž do oblasti jezdí pouze její obyvatelé, jejich návštěvy a svoz odpadu.
- Jedná se o více než 100 let starou oblast, kde nikdy nedošlo k žádné dopravní nehodě, což potvrzuje bezpečnost stávajícího uspořádání.

5. Parkování s využitím vegetační dlažby

- Vegetační dlažba umožňuje vsakování vody, čímž přispívá k lepší správě dešťových srážek a snižuje riziko lokálních povodní.
- Zabránění úplnému zpevnění povrchů vede k lepší ochraně půdy a snižuje efekt městského tepelného ostrova.

Soulad s předpisy a vyhláškami:

- Projekt v této úpravě odpovídá současným stavebním předpisům a vyhláškám.

- Jedná se o opravu stávajícího stavu, nikoliv o novou výstavbu, což umožňuje realizaci bez nutnosti rozsáhlých legislativních procesů.

Závěr: Navrhované zavedení zóny 30 v oblasti Tuchlovice západ přinese řadu výhod v oblasti bezpečnosti, ekologie i komfortu života obyvatel, a to s minimálními finančními náklady. Vzhledem k absenci nutných stavebních úprav se jedná o efektivní řešení, které může být rychle realizováno.

Číslo popisné	Jméno	Podpis
I-411	Černovský	Čm
I-120	Doušová	2
I-467		
I-433		
I-431	LEV	
I-430	Došková	Doš
I-804		
I-586	Kačrek	Kač
I-432		
I-399		
I-33	Kettnerová	Kc
I-413	Lohová	Loh
I-780	Tažková	Taž
I-637	Boháč	Boh
I-447	Kloupa	Klou
I-50		
I-438		
I-312		
I-256		
I-252		
I-244	Slánská	Slá
I-241		
I-257		

Číslo popisné	Jméno	Podpis
II-531		
II-300		
II-308		
II-441	Čížinský	Číž
II-442		
II-453		
II-449		
II-230		
II-450		
II-454	Uhlířová	Uhl
II-455		
II-464		
III-232	Truhlíř	Trh
III-250		
III-249		
III-267	Klíř	Klí
IV-539	Hackler	Hac
IV-461		
IV-73	Vejražná	Vej
IV-307	Šebesta	Šeb
IV-264	Volf	Volf
IV-349	Baráček	Bar
K-222	Pecher	Pech